
OBSAH TEXTOVEJ ČASTI

1. Urbanistické a architektonické riešenie	2
2. Technické riešenie	2
2.1. SO 01 – Rekonštrukcia chodníkov, vjazdov do objektov, spevnených plôch a zelene	2
2.1.1. Drobná architektúra - parkový mobiliár	3
2.1.2. Verejná zeleň	3
2.1.3. Chodníky, vjazdy do objektov a spevnené plochy	4
3. Ochrana proti hluku a iným negatívnym vplyvom	5
4. Bezpečnosť a ochrana zdravia	5

1. Urbanistické a architektonické riešenie

Projekt „Revitalizácia centra obce Vysoká pri Morave“ je zameraný na revitalizáciu centra obce, v nadväznosti na už zrekonštruovanú časť centra obce. Hlavným cieľom projektu je celkovo zveľadiť vzhľad a majetok obce Vysoká pri Morave, vytvoriť kultúrne a atraktívne prostredie s verejnými priestranstvami oddychového charakteru v obci.

SO 01 – Rekonštrukcia chodníkov, vjazdov do objektov, spevnených plôch a zelene:

Predmetom projektu je revitalizácia chodníkov. Chodníky sú navrhnuté tak, aby miestne komunikácie vyhovovali smerovému a výškovému vedeniu.

V rámci SO 01 sa navrhujú chodníky popri miestnych komunikáciách (na ul. Továrenská, Staničná, Krížna, Námestie Antona Kadnára). S tým súvisí aj návrh vjazdov a prístupových chodníkov do objektov. Predmetom riešenia je aj obnova zelene (zatrávnenie) v okolí riešených chodníkov a vjazdov do objektov.

Pri návrhu revitalizácie sa vychádzalo z pôvodného urbanisticko-architektonického členenia a kompozície, so začlenením nových trendov v urbanizme a architektúre v nadväznosti na existujúcu kompozíciu.

2. Technické riešenie

2.1. SO 01 – Rekonštrukcia chodníkov, vjazdov do objektov, spevnených plôch a zelene

Súčasný stav:

Na ul. Staničná sa nenachádza chodník. Miestna komunikácia je riešená prevažne bez cestných obrubníkov a je ohraničená trávnatým porastom. Vjazdy k objektom sú riešené individuálne – udusanou zeminou, dlažbou a betónovými plochami.

Verejné priestranstvo na ul. Staničná je ohraničené miestnymi komunikáciami, bez chodníkov. Priestranstvo je v súčasnosti tvorené poškodeným trávnatým porastom so vzrastlou zeleňou (2ks borovica – Pinus a 2ks višňa krovitá – Prunus Fruticosa Globosa) a kríkovým porastom.

Na Nám. Antona Kadnára sa nenachádza chodník. Miestna komunikácia je riešená bez cestných obrubníkov a je ohraničená trávnatým porastom. Vjazdy k objektom sú riešené individuálne – udusanou zeminou, betónovými a asfaltovými plochami.

Verejné priestranstvo Nám. Antona Kadnára je ohraničené miestnou komunikáciou a oploteniami príslušných dvorov. Priestranstvo je v súčasnosti tvorené poškodeným trávnatým porastom a udusanou hlinou v dôsledku absencie vjazdov do dvorov. Len okrajovo sa v priestranstve nachádza betónový chodník slúžiaci ako prístupová komunikácia k objektu, väčšina objektov je bez prístupovej komunikácie. Nenachádza sa tu vzrastlá zeleň.

Na ul. Továrenská, v úseku oproti cintorínu, sa nenachádza chodník. Miestna komunikácia je riešená bez cestných obrubníkov. Miestna komunikácia je ohraničená trávnatým porastom z jednej strany, z druhej strany betónovým múrom cintorína s predsadeným trávnatým pásom. Vjazdy k objektom je riešený individuálne – betónovou plochou.

Verejné priestranstvo na ul. Továrenská (v blízkosti cintorína) je ohraničené miestnou komunikáciou a dvormi. Priestranstvo je v súčasnosti tvorené nespevnenými plochami s poškodeným trávnatým porastom, v dôsledku absencie vjazdov do dvorov a parkovania automobilov.

Na ul. Továrenská, v úseku od cintorína po ul. Krížna, sa nenachádza chodník. Miestna komunikácia je riešená prevažne bez cestných obrubníkov. Miestna komunikácia je ohraničená trávnatým porastom a vjazdmi do dvorov. Vjazdy k objektom sú riešené individuálne – betónovou plochou, dlažbou, udusanou zeminou. V križovaní s ul. Krížna sa nachádza pôvodné verejné priestranstvo so zeleňou (trávnatý porast aj vzrastlá zeleň), oddelené od miestnej komunikácie obrubníkom, ale s prerastajúcim trávnikom do miestnej komunikácie.

Na ul. Továrenská, v úseku vymedzenom ul. Krížna a ul. Staničná, sa v súčasnosti nachádza jednostranný asfaltový chodník v časti uvedeného úseku, v časti sa chodník nenachádza. Miestna komunikácia je riešená prevažne bez cestných obrubníkov. Miestna komunikácia je ohraničená trávnatým porastom a vjazdmi do dvorov, v časti betónovým plotom s predsadeným pásom udusanej hliny. Vjazdy k objektom sú riešené individuálne – betónovou plochou, dlažbou, udusanou zeminou.

Verejné priestranstvo na ul. Továrenská (v križovaní s ul. Staničná) sa skladá z dvoch častí. Priestranstvá sú ohraničené miestnou komunikáciou a dvormi.

- Východná časť priestranstva je v súčasnosti oddelená od miestnej komunikácie obrubníkom, avšak s prerastajúcim trávnatým porastom až do miestnej komunikácie. Toto priestranstvo je v súčasnosti tvorené poškodeným trávnatým porastom. Priestranstvom vedie poškodený chodník.

- Západná časť priestranstva je v súčasnosti oddelená od miestnej komunikácie obrubníkom, avšak s prerastajúcim trávnatým porastom až do miestnej komunikácie. Toto priestranstvo je v súčasnosti tvorené plochou zelene (s poškodeným trávnatým porastom, so vzrastlou zeleňou (tuja) a vjazdami do dvorov riešenými individuálne. Priestranstvom vedie poškodený chodník.

Na ul. Krížna sa v súčasnosti nenachádza chodník. Miestna komunikácia je riešená bez cestných obrubníkov. Miestna komunikácia je ohraničená trávnatým porastom, alt. udusanou hlinou a vjazdami do dvorov, v časti betónovým plotom. Vjazdy k objektom sú riešené individuálne – betónovou plochou, dlažbou, udusanou zemínou.

Navrhovaný stav:

Predmetom projektu je revitalizácia chodníkov. Chodníky sú navrhnuté tak, aby miestne komunikácie vyhovovali smerovému a výškovému vedeniu.

V rámci SO 01 sa navrhujú chodníky popri miestnych komunikáciách (na ul. Továrenská, Staničná, Krížna, Námestie Antona Kadnára). S tým súvisí aj návrh vjazdov a prístupových chodníkov do objektov. Predmetom riešenia je aj obnova zelene (zatrávnenie) v okolí riešených chodníkov a vjazdov do objektov.

2.1.1. Drobná architektúra - parkový mobiliár

Na Staničnej ul. sa osadia lavičky a odpadkové koše.

Prvky drobnej architektúry – charakteristika- viď priložené Technické listy:

1	Typový odpadkový kôš	3ks
2	Typová lavička s operadlom	3ks

2.1.2. Verejná zeleň

Navrhovaný koncept verejnej zelene dopĺňa riešené prostredie, zvyšuje jeho kultúrne hodnoty a estetické stvárnenie. Predmetom riešenia je obnova zelene (zatrávnenie) v okolí riešených chodníkov a vjazdov do objektov, ako aj v okolí dotknutých miestnych komunikácií. Navrhuje sa nové zatrávnenie – pokládka trávnikových kobercov.

nové zatrávnenie – trávnikové koberce	1502 m ²
---------------------------------------	---------------------

Realizácia vegetačných úprav:

Predmetom riešenia je zatrávnenie – pokládka trávnikových kobercov.

Postup zatrávňovania:

- odstránenie trvacej buriny vhodným postrekom
- prekypanie pôvodného trávnikového hĺbky 100-150mm
- úprava povrchu – rozbitie hrúd a vyrovnanie povrchu hrabaním
- navezenie nového vhodného substrátu priemernej hr. 120mm (uvažuje sa hrúbka po valcovaní), dorovnanie sa na novonavrhovanú úroveň chodníka
- rozhrabanie, valcovanie
- postrek neselektívnym herbicídum proti burinám obsiahnutým v novom substráte po jeho úprave a vzídení burín
- aplikácia základného hnojenia s jeho zapracovaním do hornej vrstvy substrátu
- skypanie a pohrabanie povrchu pred kladením trávnikových kobercov
- pokládka samotných trávnikových kobercov
- valcovanie
- pravidelná zálievka 35-krát v trvaní jedného mesiaca

2.1.3. Chodníky, vjazdy do objektov a spevnené plochy

Z hľadiska urbanisticko - dopravnej funkcie možno chodníky zaradiť do skupiny D - nemostoristické, s funkciou pobytovou a obslužnou. Podľa dopravného významu je zaradený do triedy D3 komunikácie pre chodcov a v zmysle § 7 Vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov môžeme chodník zaradiť do miestnych komunikácií IV. triedy.

Predmetom riešenia sú chodníky na ul. Továrenská, Staničná, Krížna, Námestie Antona Kadnára.

Na ul. Staničná sa navrhuje chodník po obidvoch stranách miestnej komunikácie. Na Nám. Antona Kadnára sa navrhuje jednostranný chodník. Na ul. Továrenská, v úseku oproti cintorínu sa navrhuje jednostranný chodník, iba pri priechode pre chodcov sa navrhuje ako obojstranný. Na ul. Továrenská, v úseku od cintorína po ul. Krížna, sa navrhuje jednostranný chodník. Na ul. Továrenská, v úseku vymedzenom ul. Krížna a ul. Staničná, sa navrhuje obojstranný chodník. Na ul. Krížna sa navrhuje jednostranný chodník, iba pri priechode pre chodcov sa navrhuje ako obojstranný.

Chodníky sa navrhujú šírky 1,5m (vrátane obrubníkov), t.j. 1,3m bez uváženia obrubníkov. V niektorých prípadoch je šírka chodníka vzhľadom na miestne podmienky upravená.

Chodník sa navrhuje zo zámkovej dlažby, v spáde 2% smerom k miestnej komunikácii. V mieste priechodov pre chodcov sa spádovanie chodníka upraví tak, aby výškový rozdiel medzi chodníkom a miestnou komunikáciou predstavoval 20mm. V špecifických prípadoch (napr. v styku so spevnenými plochami) sa šírka a spád chodníkov prispôbi miestnym pomeroch.

Navrhujú sa aj prístupové chodníky k objektom, šírka a spád prístupových chodníkov sa prispôbi miestnym pomeroch.

Navrhujú sa aj vjazdy k objektom, šírka a spád vjazdov sa prispôbi miestnym pomeroch.

Na ul. Továrenská, v úseku od cintorína po ul. Krížna, v križovaní sa s ul. Krížna sa pôvodné verejné priestranstvo so zeleňou ohraničí obrubníkmi.

Farebné riešenie – chodníky sa navrhujú prírodnej šedej farby. Rozmery zámkových dlažieb sa spresnia počas realizácie stavby, po dohode stavebníka s obstarávateľom stavby.

Chodníky sa na styku s miestnou komunikáciou opatria betónovými cestnými obrubníkmi ABO 2-15 (1000x150x250mm). V mieste priechodov pre chodcov sa chodníky na styku s miestnou komunikáciou opatria betónovými nájazdovými obrubníkmi (1000x150x150mm).

Vjazdy sa na styku s miestnou komunikáciou opatria betónovými otočenými cestnými obrubníkmi (nábehovými obrubníkmi) ABO 2-15 (1000x150x250mm) a betónovými prechodovými obrubníkmi – ľavými a pravými (1000x150x150-250mm).

Chodníky sa na styku s plochami zelene, spevnenými plochami a nespevnenými plochami opatria parkovými betónovými obrubníkmi (500x50x200mm). Vjazdy do dvorov sa na styku so spevnenými plochami, nespevnenými plochami a plochami zelene opatria chodníkovými betónovými obrubníkmi (1000x100x250mm).

Obrubníky sa uložia do betónového lôžka z betónu C8/10.

V mieste priechodov pre chodcov a v ďalších potrebných prípadoch sa spraví úprava pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie (t.j. použije sa dlažba slepecká s polguľovitými výstupkami a dlažba slepecká s vodiacimi prúžkami – farba červená, hrúbka dlažby 60mm a 80mm – v závislosti od miesta použitia).

Skladba konštrukčných vrstiev chodníkov – pochôdzne plochy (D1):

- zámková dlažba	60mm
- štrkodrvina fr. 4-8mm	30mm
- štrkodrvina fr. 6-32mm	150mm
spolu	240 mm

Skladba konštrukčných vrstiev chodníkov – vjazdy do objektov - pojazdné plochy (D2):

- zámková dlažba	60mm
- štrkodrvina fr. 4-8mm	30mm
- kamenivo spevnené cementom	100mm
- štrkodrvina fr. 6-32mm	150mm
spolu	340 mm

Skladba konštrukčných vrstiev chodníkov – chodník (resp. spevnená plocha) v mieste napojenia na pojazdné spevnené plochy (D3):

- zámková dlažba	80mm
- štrkodrvina fr. 4-8mm	30mm
- kamenivo spevnené cementom	150mm
- štrkodrvina fr. 6-32mm	180mm
- geotextília 400g/m ²	.
spolu	440 mm

Plocha navrhovaného chodníka, vjazdov a spevnených plôch	=2378,7 m ²
Dĺžka navrhovaného chodníka, vjazdov a spevnených plôch (viď vytyčovací výkres)	=1078,7 mb

3. Ochrana proti hluku a iným negatívnym vplyvom

Ochrana proti vonkajšiemu hluku a hluku vznikajúcom počas revitalizácie centra obce Vysoká pri Morave musí byť zabezpečená realizačnou firmou. Je potrebné dodržať pracovnú dobu, aby realizačné práce negatívne nepôsobili na svoje okolie.

4. Bezpečnosť a ochrana zdravia

Pri práci sa treba riadiť ustanoveniami vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach, zákonom NR SR č. 330/1996o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhláškou č. 74/1996 o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pri tlakových, zdvíhacích, elektrických a plynových technických zariadení.

V Bratislave 04.2012

.....
Ing. Andrej Marcík