

---

**OBSAH TEXTOVEJ ČASTI**

---

1.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY.....	2
1.1.	<b>Zhodnotenie polohy a stavu staveniska.....</b>	<b>2</b>
1.2.	<b>Vykonané prieskumy, použité mapové a geodetické podklady.....</b>	<b>3</b>
2.	URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY.....	3
2.1.	<b>Urbanistické, architektonické, výtvarné a stavebno-technické riešenie stavby .....</b>	<b>3</b>
2.2.	<b>Dopravné riešenie.....</b>	<b>10</b>
2.3.	<b>Ekonomické zhodnotenie stavby .....</b>	<b>10</b>
2.4.	<b>Starostlivosť o životné prostredie.....</b>	<b>10</b>
2.5.	<b>Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení.....</b>	<b>10</b>

# 1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

## 1.1. Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Predmetom projektu je revitalizácia centra obce Vysoká pri Morave. Samotnému spracovaniu projektu predchádzala obhliadka jednotlivých plôch, ktoré sú predmetom riešenia.

Projekt „Revitalizácia centra obce Vysoká pri Morave“ je zameraný na revitalizáciu centra obce, v nadväznosti na už zrekonštruovanú časť centra obce. Hlavným cieľom projektu je celkovo zveľadiť vzhľad a majetok obce Vysoká pri Morave, vytvoriť kultúrne a atraktívne prostredie s verejnými priestranstvami oddychového charakteru v obci.

Predmetom revitalizácie sú ul. Továrenská, Staničná, Krížna, Námestie Antona Kadnára a dotknuté verejné priestranstvá. Predmetná časť centra obce nemá v súčasnosti požadovaný reprezentatívny vzhľad, ani nevytvára možnosti na oddych obyvateľov obce.

V dotknutej časti obce sa nachádzajú objekty rodinných domov a objekty občianskej vybavenosti - cintorín s domom smútku, železničná stanica, hostinec, penzión, a v neďalekom okolí materská škola, obchody, lekáreň, kultúrny dom, obecný úrad, kostol, zdravotné stredisko.

Projekt rieši územie o ploche 5.236,4 m<sup>2</sup>

### Súčasný stav:

Riešené územie – ul. Staničná, Námestie Antona Kadnára, ul. Továrenská, ul. Krížna.

Na ul. Staničná sa nenachádza chodník. Miestna komunikácia je riešená prevažne bez cestných obrubníkov a je ohraničená trávnatým porastom. Vjazdy k objektom sú riešené individuálne – udusanou zeminou, dlažbou a betónovými plochami.

Verejné priestranstvo na ul. Staničná je ohraničené miestnymi komunikáciami, bez chodníkov. Priestranstvo je v súčasnosti tvorené poškodeným trávnatým porastom so vzrastlou zeleňou (2ks borovica – Pinus a 2ks višňa krovitá – Prunus Fruticosa Globosa) a kríkovým porastom.

Na Nám. Antona Kadnára sa nenachádza chodník. Miestna komunikácia je riešená bez cestných obrubníkov a je ohraničená trávnatým porastom. Vjazdy k objektom sú riešené individuálne – udusanou zeminou, betónovými a asfaltovými plochami.

Verejné priestranstvo Nám. Antona Kadnára je ohraničené miestnou komunikáciou a oploteniami priľahlých dvorov. Priestranstvo je v súčasnosti tvorené poškodeným trávnatým porastom a udusanou hlinou v dôsledku absencie vjazdov do dvorov. Len okrajovo sa v priestranstve nachádza betónový chodník slúžiaci ako prístupová komunikácia k objektu, väčšina objektov je bez prístupovej komunikácie. Nenachádza sa tu vzrastlá zeleň.

Na ul. Továrenská, v úseku oproti cintorínu, sa nenachádza chodník. Miestna komunikácia je riešená bez cestných obrubníkov. Miestna komunikácia je ohraničená trávnatým porastom z jednej strany, z druhej strany betónovým múrom cintorína s predsadeným trávnatým pásom. Vjazdy k objektom je riešený individuálne – betónovou plochou.

Verejné priestranstvo na ul. Továrenská (v blízkosti cintorína) je ohraničené miestnou komunikáciou a dvormi. Priestranstvo je v súčasnosti tvorené nespevnenými plochami s poškodeným trávnatým porastom, v dôsledku absencie vjazdov do dvorov a parkovania automobilov.

Na ul. Továrenská, v úseku od cintorína po ul. Krížna, sa nenachádza chodník. Miestna komunikácia je riešená prevažne bez cestných obrubníkov. Miestna komunikácia je ohraničená trávnatým porastom a vjazdmi do dvorov. Vjazdy k objektom sú riešené individuálne – betónovou plochou, dlažbou, udusanou zeminou. V križovaní s ul. Krížna sa nachádza pôvodné verejné priestranstvo so zeleňou (trávnatý porast aj vzrastlá zeleň), oddelené od miestnej komunikácie obrubníkom, ale s prerastajúcim trávnikom do miestnej komunikácie.

Na ul. Továrenská, v úseku vymedzenom ul. Krížna a ul. Staničná, sa v súčasnosti nachádza jednostranný asfaltový chodník v časti uvedeného úseku, v časti sa chodník nenachádza. Miestna komunikácia je riešená prevažne bez cestných obrubníkov. Miestna komunikácia je ohraničená trávnatým porastom a vjazdmi do dvorov, v časti betónovým plotom s predsadeným pásom udusanej hliny. Vjazdy k objektom sú riešené individuálne – betónovou plochou, dlažbou, udusanou zeminou.

Verejné priestranstvo na ul. Továrenská (v križovaní s ul. Staničná) sa skladá z dvoch častí. Priestranstvá sú ohraničené miestnou komunikáciou a dvormi.

- Východná časť priestranstva je v súčasnosti oddelená od miestnej komunikácie obrubníkom, avšak s prerastajúcim trávnatým porastom až do miestnej komunikácie. Toto priestranstvo je v súčasnosti tvorené poškodeným trávnatým porastom. Priestranstvom vedie poškodený chodník.

- Západná časť priestranstva je v súčasnosti oddelená od miestnej komunikácie obrubníkom, avšak s prerastajúcim trávnatým porastom až do miestnej komunikácie. Toto priestranstvo je v súčasnosti tvorené plochou zelene (s poškodeným trávnatým porastom, so vzrastlou zeleňou (tuja) a vjazdami do dvorov riešenými individuálne. Priestranstvom vedie poškodený chodník.

Na ul. Krížna sa v súčasnosti nenachádza chodník. Miestna komunikácia je riešená bez cestných obrubníkov. Miestna komunikácia je ohraničená trávnatým porastom, alt. udusanou hlinou a vjazdami do dvorov, v časti betónovým plotom. Vjazdy k objektom sú riešené individuálne – betónovou plochou, dlažbou, udusanou zeminou.

Projekt „Revitalizácia centra obce Vysoká pri Morave“ je zameraná na revitalizáciu obce, v nadväznosti na už zrekonštruovanú časť obce. Dotknuté parcely sú vo vlastníctve stavebníka – obce Vysoká pri Morave alebo stavebník preukazuje užívacie právo nehnuteľnosti predložením niektorej s nižšie uvedených zmlúv (zmluva o nájme, zmluva o budúcej kúpnej zmluve, zmluva o výpožičke, zmluva o zriadení vecného bremena).

## 1.2. Vykonané prieskumy, použité mapové a geodetické podklady

- geodetické zameranie – dodané stavebníkom
- príslušné STN a ostatné súvisiace predpisy
- obhliadka dotknutých verejných plôch
- požiadavky stavebníka
- fotodokumentácia predmetného územia

Pred zahájením stavebných prác je nevyhnutné prizvať všetkých majiteľov a správcov podzemných a nadzemných sietí k ich presnému vytýčeniu. Ďalej je nutné všetky existujúce siete zabezpečiť pred porušením! Vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí je povinný zabezpečiť stavebník.

## 2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Projekt rieši územie o ploche 5.236,4 m<sup>2</sup>

### 2.1. Urbanistické, architektonické, výtvarné a stavebno-technické riešenie stavby

#### **SO 01 – Rekonštrukcia chodníkov, vjazdov do objektov, spevnených plôch a zelene**

Predmetom projektu je revitalizácia chodníkov. Chodníky sú navrhnuté tak, aby miestne komunikácie vyhovovali smerovému a výškovému vedeniu.

V rámci SO 01 sa navrhujú chodníky popri miestnych komunikáciách (na ul. Továrenská, Staničná, Krížna, Námestie Antona Kadnára). S tým súvisí aj návrh vjazdov a prístupových chodníkov do objektov. Predmetom riešenia je aj obnova zelene (zatrávnenie) v okolí riešených chodníkov a vjazdov do objektov.

#### **Drobná architektúra - parkový mobiliár:**

Na Staničnej ul. sa osadia lavičky a odpadkové koše.

1	Typový odpadkový kôš	3ks
2	Typová lavička s operadlom	3ks

#### **Verejná zeleň:**

Predmetom riešenia je aj obnova zelene (zatrávnenie) v okolí riešených chodníkov a vjazdov do objektov, ako aj v okolí dotknutých miestnych komunikácií.

Navrhuje sa nové zatrávnenie – pokládka trávnikových kobercov.

	nové zatrávnenie – trávnikové koberce	1502 m <sup>2</sup>
--	---------------------------------------	---------------------

**Chodníky, vjazdy do objektov a spevnené plochy:**

Z hľadiska urbanisticko - dopravnej funkcie možno chodníky zaradiť do skupiny D - nemotoristické, s funkciou pobytovou a obslužnou. Podľa dopravného významu je zaradený do triedy D3 komunikácie pre chodcov a v zmysle § 7 Vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov môže chodník zaradiť do miestnych komunikácií IV. triedy.

Predmetom riešenia sú chodníky na ul. Továrenská, Staničná, Krížna, Námestie Antona Kadnára.

Na ul. Staničná sa navrhuje chodník po oboch stranách miestnej komunikácie. Na Nám. Antona Kadnára sa navrhuje jednostranný chodník. Na ul. Továrenská, v úseku oproti cintorínu sa navrhuje jednostranný chodník, iba pri priechode pre chodcov sa navrhuje ako obojstranný. Na ul. Továrenská, v úseku od cintorína po ul. Krížna, sa navrhuje jednostranný chodník. Na ul. Továrenská, v úseku vymedzenom ul. Krížna a ul. Staničná, sa navrhuje obojstranný chodník. Na ul. Krížna sa navrhuje jednostranný chodník, iba pri priechode pre chodcov sa navrhuje ako obojstranný.

Chodníky sa navrhujú šírky 1,5m (vrátane obrubníkov), t.j. 1,3m bez uváženia obrubníkov. V niektorých prípadoch je šírka chodníka vzhľadom na miestne podmienky upravená.

Chodník sa navrhuje zo zámkovej dlažby, v spáde 2% smerom k miestnej komunikácii. V mieste priechodov pre chodcov sa spádovanie chodníka upraví tak, aby výškový rozdiel medzi chodníkom a miestnou komunikáciou predstavoval 20mm. V špecifických prípadoch (napr. v styku so spevnenými plochami) sa šírka a spád chodníkov prispôbi miestnym pomerom.

Navrhujú sa aj prístupové chodníky k objektom, šírka a spád prístupových chodníkov sa prispôbi miestnym pomerom.

Navrhujú sa aj vjazdy k objektom, šírka a spád vjazdov sa prispôbi miestnym pomerom.

Na ul. Továrenská, v úseku od cintorína po ul. Krížna, v križovaní sa s ul. Krížna sa pôvodné verejné priestranstvo so zeleňou ohraničí obrubníkmi.

Farbné riešenie – chodníky sa navrhujú prírodnej šedej farby. Rozmery zámkových dlažieb sa spresnia počas realizácie stavby, po dohode stavebníka s obstarávateľom stavby.

Chodníky sa na styku s miestnou komunikáciou opatria betónovými cestnými obrubníkmi ABO 2-15 (1000x150x250mm). V mieste priechodov pre chodcov sa chodníky na styku s miestnou komunikáciou opatria betónovými nájazdovými obrubníkmi (1000x150x150mm).

Vjazdy sa na styku s miestnou komunikáciou opatria betónovými otočenými cestnými obrubníkmi (nábehovými obrubníkmi) ABO 2-15 (1000x150x250mm) a betónovými prechodovými obrubníkmi – ľavými a pravými (1000x150x150-250mm).

Chodníky sa na styku s plochami zelene, spevnenými plochami a nespevnenými plochami opatria parkovými betónovými obrubníkmi (500x50x200mm). Vjazdy do dvorov sa na styku so spevnenými plochami, nespevnenými plochami a plochami zelene opatria chodníkovými betónovými obrubníkmi (1000x100x250mm).

Obrubníky sa uložia do betónového lôžka z betónovej zvlhlej zmesi 20/25XF3.

V mieste priechodov pre chodcov a v ďalších potrebných prípadoch sa spraví úprava pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie (t.j. použije sa dlažba slepecká s polguľovitými výstupkami a dlažba slepecká s vodiacimi prúžkami – farba červená, hrúbka dlažby 60mm a 80mm – v závislosti od miesta použitia).

Skladba konštrukčných vrstiev chodníkov – pochôdzne plochy (D1):

- zámková dlažba	60mm
- štrkodrvina fr. 4-8mm	30mm
- štrkodrvina fr. 6-32mm	150mm
spolu	240 mm

Skladba konštrukčných vrstiev chodníkov – vjazdy do objektov - pojazdné plochy (D2):

- zámková dlažba	60mm
- štrkodrvina fr. 4-8mm	30mm
- kamenivo spevnené cementom	100mm
- štrkodrvina fr. 6-32mm	150mm
spolu	340 mm

Skladba konštrukčných vrstiev chodníkov – chodník (resp. spevnená plocha) v mieste napojenia na pojazdné spevnené plochy (D3):

- zámková dlažba	80mm
- štrkodrvina fr. 4-8mm	30mm

- kamenivo spevnené cementom	150mm
- štrkodrvina fr. 6-32mm	180mm
- geotextília 400g/m <sup>2</sup>	
spolu	440 mm

Plocha navrhovaného chodníka, vjazdov a spevnených plôch	=2378,7 m <sup>2</sup>
Dĺžka navrhovaného chodníka, vjazdov a spevnených plôch (viď vytyčovací výkres)	=1078,7 mb

### **SO 02 – Rekonštrukcia verejného osvetlenia:**

Navrhuje sa verejné osvetlenie na ul. Staničná a ul. Továrenská.

Vonkajšie osvetlenie sa navrhuje svetidlami CITY LIGHT PLUS s výbojkovými svetelnými zdrojmi na báze sodíku s výkonmi HST/HSE 50 W ECO. Svetidlá sú s krytím IP 43 a budú umiestnené na oceľových žiarovo-zinkovaných stožiaroch (v=4m) s elektrovýzbrojou GURO pre osvetlenie chodníkov.

Obvody vonkajšieho osvetlenia budú napájané káblami CYKY-J 5x4 mm<sup>2</sup> z rozvádzača vonkajšieho osvetlenia 0,4kV RVO1, ktorý bude umiestnený na betónovom stĺpe, ktorý je zároveň aj bodom napojenia k jestvujúcemu NN vzdušnému vedeniu. Osvetlenie bude ovládané súmrakovým spínačom.

Káble pre napájanie obvodov vonkajšieho osvetlenia budú uložené vo voľnom výkope a v miestach križovaniach s cestnými komunikáciami alebo inžinierskymi sieťami budú uložené v plastových resp. tvárnícových chráničkách.

Podrobnejšie viď príslušná časť projektovédokumentácie.

Svetidlá vonkajšie CITY LIGHT PLUS s výbojkovými svetelnými zdrojmi + stožiar vonkajšieho osvetlenia v=4m + elektrická výzbroj stožiara	15ks
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------

### **SO 03 Úpravy:**

SO 03: V rámci stavebného súboru SO 03 sa navrhujú úpravy verejných priestranstiev, súvisiace s revitalizáciou oddychových zón v obci.

#### **SO 03-1 Obnova verejných spevnených plôch a zelene na Námestí Antona Kadnára:**

Na Námestí Antona Kadnára sa navrhuje oddychová zóna – vo verejnom priestranstve sa rieši obnova verejných spevnených plôch a zelene, pričom sa námestie doplní aj parkovým mobiliárom.

Navrhované verejné priestranstvo sa rieši v nadväznosti na SO 01, nakoľko popri miestnej komunikácii a v priestranstve sa navrhuje chodník, ktorý je súčasťou stavebného objektu SO 01.

Návrh rieši funkčné rozčlenenie verejného priestranstva – na jednej strane sa tu vytvára oddychová zóna, na druhej strane spevnená plocha, slúžiaca aj ako príjazdová komunikácia k objektom (príjazdová komunikácia tu v minulosti absentovala).

V oddychovej zóne sú vytvorené dva kruhy, riešené formou spevnených a nespevnených plôch. V jednom kruhu je zakomponovaný pôvodný betónový prvok, v druhej navrhovaná zeleň s lavičkami po obvode. Priestranstvo je dotvorené zeleňou.

#### **Drobná architektúra - parkový mobiliár:**

Vo verejnom priestranstve sa nenachádzal mobiliár, ktorého osadenie je však potrebné z hľadiska charakteru priestranstva ako oddychovej zóny.

V priestranstve sa osadia lavičky, odpadkové koše a stojan na bicykel. Lavičky sa osadia v centrálnej časti priestranstva, pozdĺž chodníka sa osadia odpadkové koše. Stojan na bicykel sa osadí na spevnenej ploche.

1	Typový odpadkový kôš	2ks
2	Typová lavička s operadlom	3ks
5	Typový stojan na bicykel	1ks

#### **Verejná zeleň:**

V priestranstve sa navrhuje nové zatrávnenie – pokládka trávnikových kobercov. Navrhuje sa výsadba platanu javorolistého (Platanus Acerifolia Alphens Globe). Pozdĺž spevnenej plochy a v centrálnej časti kruhu s lavičkami sa vysadia kríky – krušpán vždyzelený (Buxus sempervirens). Plocha pod platanom javorolistým a krušpánom vždyzeleným sa navrhuje z mulčovacej kôry hr. min. 100mm. Okolo kruhov zo zámkovej dlažby sa po obvode navrhuje nespevnená plocha – dekoračné

štrkové lôžko z okruhliakového kameniva fr. 16-32mm v hr. 250mm. Dekoračné štrkové lôžko sa navrhuje aj v okolí spevnenej plochy – príjazdovej komunikácie.

platan javorolistý (Platanus Acerifolia Alphens Globe)	1ks
krušpán vždyzelený (Buxus sempervirens)	11ks
podklad z mulčovacej kôry pod zeleň, hr. min. 100mm	23,6m <sup>2</sup>
nové zatrávnenie – trávnikové koberce	113,0m <sup>2</sup>
dekoračné štrkové lôžko z okruhliakového kameniva fr. 16-32, hr. 250mm	37,6m <sup>2</sup>
<b>Celková plocha navrhovanej zelene</b>	<b>174,2m<sup>2</sup></b>

### **Spevnené plochy:**

Návrh rieši vytvorenie spevnených plôch – pochôdznych plôch a pojazdnej plochy.

#### Pochôdzne spevnené plochy:

Jedná sa o dve spevnené plochy kruhového tvaru s líniovým prepojením a plochy obdĺžnikového tvaru pridruženej k príjazdovej komunikácii pre umiestnenie stojanu na bicykel.

Farebné riešenie – spevnené plochy sa navrhujú prírodnej šedej farby. Rozmery zámkových dlažieb sa spresnia počas realizácie stavby, po dohode stavebníka s obstarávateľom stavby.

Spevnené plochy sa na styku s nespevnenými plochami a plochami zelene opatria parkovými betónovými obrubníkmi (500x50x200mm).

Spevnené plochy sa navrhujú zo zámkovej dlažby a vypádajú sa v spáde 2% smerom k nespevneným plochám a plochám zelene.

Šírka kruhových plôch je 0,9m (bez uváženia obrubníka), šírka líniovej spájajúcej plochy 1,0m (bez uváženia obrubníka), rozmer plochy pre bicykel je 3,0 x 2,0m bez uváženia obrubníka). Vonkajší polomer kruhovej plochy je 2,05m (bez uváženia obrubníka).

Pod obrubníky sa navrhuje betónové lôžko z betónu C8/10.

Skladba konštrukčných vrstiev spevnených plôch – pochôdzne plochy (D1):

- zámková dlažba	60mm
- štrkodrvina fr. 4-8mm	30mm
- štrkodrvina fr. 6-32mm	150mm
spolu	240 mm

#### Pojazdné spevnené plochy:

*Z hľadiska urbanisticko - dopravnej funkcie možno spevnené plochy zaradiť do skupiny D - nemostoristické, s funkciou pobytovou a obslužnou. Podľa dopravného významu je zaradený do triedy D3 komunikácie pre chodcov a v zmysle § 7 Vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov môžeme spevnené plochy zaradiť do miestnych komunikácií IV. triedy.*

Jedná sa o spevnenú plochu nepravidelného tvaru, slúžiacu aj ako príjazdová komunikácia k objektom. Spevnená plocha sa navrhuje zo zámkovej dlažby a vypáduje sa smerom k nespevneným plochám a plochám zelene, spád spevnenej plochy je premenlivý a prispôsobí sa miestnym pomerom.

Farebné riešenie – spevnená plocha sa navrhuje prírodnej šedej farby. Rozmery zámkových dlažieb sa spresnia počas realizácie stavby, po dohode stavebníka s obstarávateľom stavby.

Spevnená plocha sa na styku s nespevnenými plochami a plochami zelene opatrí chodníkovými betónovými obrubníkmi (1000x100x250mm). Na ploche sa osadia masívne minipalisády(120x165x400mm).

Pod obrubníky a palisády sa navrhuje betónové lôžko z betónu C8/10.

Skladba konštrukčných vrstiev spevnených plôch – pojazdné plochy (D3):

- zámková dlažba	80mm
- štrkodrvina fr. 4-8mm	30mm
- kamenivo spevnené cementom	150mm
- štrkodrvina fr. 6-32mm	180mm
- geotextília 400g/m <sup>2</sup>	-
spolu	440 mm

Plocha spevnených plôch	=	251,7 m <sup>2</sup>
-------------------------	---	----------------------

### **SO 03-2 Obnova verejnej zelene, parkového mobiliáru a detského ihriska na ul. Staničná:**

Vo verejnom priestranstve na ul. Staničná (v blízkosti Námestia Antona Kadnára) sa navrhuje oddychová zóna. V súvislosti s revitalizáciou verejného priestranstva na ul. Staničná v nadväznosti na verejné priestranstvo Námestia Antona Kadnára sa zhodnotí potenciál predmetného územia a vytvorí sa atraktívne prostredie oddychového charakteru pre obyvateľov obce, aj pre rodiny s deťmi. Vo verejnom priestranstve sa navrhuje verejná zeleň, parkový mobiliár a detské ihrisko, spevnená plocha.

Navrhované verejné priestranstvo sa rieši v nadväznosti na SO 01, nakoľko popri miestnej komunikácii sa navrhuje chodník, ktorý je súčasťou stavebného objektu SO 01.

#### **Drobná architektúra - parkový mobiliár a detské ihrisko:**

Vo verejnom priestranstve sa nenachádzal mobiliár, ktorého osadenie je však potrebné z hľadiska charakteru priestranstva ako oddychovej zóny.

V priestranstve sa osadia lavičky, odpadkové koše a hracie zostavy pre deti. Lavičky sa osadia pozdĺž chodníka, na príslušnej spevnenej ploche, v blízkosti hracích zostáv pre deti. Popri chodníkoch sa osadia odpadkové koše. Hracie zostavy pre deti sa osadia v južnej časti priestranstva. Dopadová bezpečnostná plocha prvkov detského ihriska je z plaveného štrku fr. 4-8mm hr. 400mm, pod ktorú sa navrhuje podkladná geotextília (300g/m<sup>2</sup>).

1	Typový odpadkový kôš	3ks
2	Typová lavička s operadlom	3ks
3	Typová hracia zostava pre deti od 2 do 5 rokov	1ks
4	Typová hojdačka kĺbová pre deti od 2 do 12 rokov	2ks
	Dopadová plocha - plavený štrk fr. 4-8mm hr. 400mm + geotextília	65,3m <sup>2</sup>

#### **Verejná zeleň:**

V priestranstve sa navrhuje nové zatrávnenie – pokládka trávnikových kobercov. Pôvodná vzrastlá zeleň - 2ks borovica (Pinus) a 2ks višňa krovitá (Prunus Fruticosa Globosa) a pôvodné kríky v severnej časti priestranstva sa zachovávajú. Doplnia sa strihaným živým plotom - vtáčí zob vajcolistý (Ligustrum Ovalifolium), na hranici verejného priestranstva s miestnou komunikáciou. Pod pôvodné borovice a kríky a pod navrhovaný živý plot sa navrhuje podklad z mulčovacej kôry hr. min. 100mm. Na hranici plochy zelene s miestnou komunikáciou sa navrhuje betónový cestný obrubník ABO 2-15 (1000x150x250mm), ukladaný do betónového lôžka z betónu C8/10.

	vtáčí zob vajcolistý (Ligustrum Ovalifolium)	69ks
	podklad z mulčovacej kôry pod zeleň, hr. min. 100mm	50,4m <sup>2</sup>
	nové zatrávnenie – trávnikové koberce	120,0m <sup>2</sup>
Celková plocha navrhovanej zelene		170,4m <sup>2</sup>

#### **Spevnené plochy:**

Návrh rieši vytvorenie spevnenej pochôdznej plochy v mieste osadenia lavičiek.

Jedná sa o spevnenú plochu obdĺžnikového tvaru. Šírka spevnenej plochy je 1,5m (bez uváženia obrubníka).

Spevnená plocha sa navrhuje zo zámkovej dlažby a vypáduje sa v spáde 2% smerom k plochám zelene.

Farebné riešenie – spevnená plocha sa navrhuje prírodnej šedej farby. Rozmery zámkových dlažieb sa spresnia počas realizácie stavby, po dohode stavebníka s obstarávateľom stavby.

Spevnená plocha sa na styku s plochami zelene opatrí parkovými betónovými obrubníkmi (500x50x200mm). Pod obrubníky sa navrhuje betónové lôžko z betónu C8/10.

Skladba konštrukčných vrstiev spevnených plôch – pochôdzne plochy (D1):

- zámková dlažba	60mm
- štrkodrvina fr. 4-8mm	30mm
- štrkodrvina fr. 6-32mm	150mm
spolu	240 mm

Plocha spevnených plôch	=	10,5 m <sup>2</sup>
-------------------------	---	---------------------

### **SO 03-3 Obnova verejnej zelene, parkového mobiliáru a spevnených plôch na ul. Továrenská**

Na ul. Továrenská sa rieši verejné priestranstvo v blízkosti cintorína a verejné priestranstvo na križovaní s ul. Staničná.

Verejné priestranstvo, nachádzajúce sa v blízkosti cintorína, sa rieši s ohľadom na túto jeho polohu, a navrhuje sa tu obnova verejnej zelene, parkového mobiliáru a spevnených plôch.

Verejné priestranstvo na križovaní sa ul. Továrenská s ul. Staničnou sa skladá z dvoch častí, pričom prioritou projektu je podtrhnutie oddychového charakteru priestranstva. Rieši sa tu obnova verejnej zelene, parkového mobiliáru a spevnených plôch. Vo východnej časti priestranstva sa navrhuje chodník (nadväzujúci na chodník SO 01), pričom k navrhovanému chodníku je pridružená spevnená plocha s lavičkami, vytvárajúc vhodné miesto pre oddych. V západnej časti priestranstva sa tiež nachádza centrálna oddychová zóna - spevnená plocha s lavičkami, pričom lavičky sú však umiestnené aj pozdĺž chodníka SO 01.

Navrhované verejné priestranstvá sa riešia v nadväznosti na SO 01, nakoľko popri miestnej komunikácii a v priestranstve sa navrhuje chodník, ktorý je súčasťou stavebného objektu SO 01.

#### **Drobná architektúra - parkový mobiliár:**

Vo verejnom priestranstve sa nenachádzal mobiliár, ktorého osadenie je však potrebné z hľadiska charakteru priestranstva ako oddychovej zóny.

Na verejnom priestranstve v blízkosti cintorína sa osadia 2 lavičky, 1 odpadkový kôš a 1 stojan na bicykel (v severnej časti priestranstva).

Verejné priestranstvo na križovaní sa ul. Továrenská s ul. Staničnou sa skladá z dvoch častí.

- Vo východnej časti priestranstva sa navrhuje spevnená plocha s 3 lavičkami, pozdĺž chodníka SO 01 sa osadí 1 odpadkový kôš.

- V západnej časti priestranstva sa tiež nachádza centrálna oddychová zóna - spevnená plocha s 2 lavičkami, pričom 2 lavičky sa umiestnia aj pozdĺž chodníka SO 01. Pozdĺž chodníka SO 01 sa umiestnia aj 2 odpadkové koše.

1	Typový odpadkový kôš	4ks
2	Typová lavička s operadlom	9ks
5	Typový stojan na bicykel	1ks

#### **Verejná zeleň:**

Vo verejnom priestranstve v blízkosti cintorína sa navrhuje plocha zelene – krušpán krušpán vždyzelený (*Buxus sempervirens*). Plocha pod krušpánom vždyzeleným sa navrhuje z mulčovacej kôry hr. min. 100mm.

Verejné priestranstvo na križovaní sa ul. Továrenská s ul. Staničnou sa skladá z dvoch častí:

- Vo východnej časti priestranstva sa navrhuje výsadba 5ks višňa krovitá (*Prunus Fruticosa Globosa*). V oddychovej zóne aj v južnom cípe priestranstva sa navrhuje výsadba – krušpán vždyzelený (*Buxus sempervirens*). Plocha pod višňami krovitými aj pod navrhovanými plochami krušpánu vždyzeleného sa navrhuje z mulčovacej kôry hr. min. 100mm. V priestranstve sa navrhuje nové zatravnenie – pokládka trávnikových kobercov.

- V západnej časti priestranstva sa navrhuje výsadba 6ks višňa krovitá (*Prunus Fruticosa Globosa*). V oddychovej zóne sa navrhuje výsadba – krušpán vždyzelený (*Buxus sempervirens*). Oddychová zóna sa v troch miestach doplní strihaným živým plotom - vtáčí zob vajcolistý (*Ligustrum Ovalifolium*). Plocha pod višňami krovitými aj pod navrhovanými plochami krušpánu vždyzeleného a vtáčieho zobu sa navrhuje z mulčovacej kôry hr. min. 100mm. V blízkosti oddychovej zóny s lavičkami sa navrhuje tuja západná (*Thuja Occidentalis Smaragd*). V priestranstve sa navrhuje nové zatravnenie – pokládka trávnikových kobercov. Plocha zelene sa na styku s miestnymi komunikáciami opatrí cestnými betónovými obrubníkmi ABO 2-15 (1000x150x250mm), pod obrubníky sa navrhuje betónové lôžko z betónu C8/10.

	vtáčí zob vajcolistý ( <i>Ligustrum Ovalifolium</i> )	45ks
	tuja západná ( <i>Thuja Occidentalis Smaragd</i> )	1ks
	krušpán vždyzelený ( <i>Buxus sempervirens</i> )	11ks
	višňa krovitá ( <i>Prunus Fruticosa Globosa</i> )	11ks
	podklad z mulčovacej kôry pod zeleň, hr. min. 100mm	65,8m <sup>2</sup>
	nové zatravnenie – trávnikové koberce	372,0m <sup>2</sup>
	dekoračné štrkové lôžko z okruhliakového kameniva fr. 16-32, hr. 250mm	37,6m <sup>2</sup>



Celková plocha navrhovanej zelene

448,4m<sup>2</sup>**Spevnené plochy:**

Návrh rieši vytvorenie spevnených plôch – pochôdznych plôch a pojazdnej plochy.

**Pochôdzne spevnené plochy:**

Verejné priestranstvo na križovaní sa ul. Továrenská s ul. Staničnou sa skladá z dvoch častí.

- Vo východnej časti priestranstva sa navrhuje chodník a spevnená plocha pre situovanie lavičiek. Chodník sa navrhuje šírky 1,4m (bez uváženia obrubníka). Spevnená plocha pre lavičky sa navrhuje so stredovým pásom zelene, t.j. spevnená plocha (chodník) sa navrhuje šírky 0,8m.
- V západnej časti priestranstva sa navrhuje spevnená plocha pre situovanie lavičiek. Spevnená plocha pre lavičky sa navrhuje so stredovým pásom zelene, t.j. spevnená plocha (chodník) sa navrhuje šírky 0,8m.

Spevnené plochy sa navrhujú zo zámkovej dlažby a vypádajú sa v spáde 2% smerom k plochám zelene a nespevneným plochám.

Farebné riešenie – spevnené plochy sa navrhujú prírodnej šedej farby. Rozmery zámkových dlažieb sa spresnia počas realizácie stavby, po dohode stavebníka s obstarávateľom stavby.

Spevnené plochy sa na styku s nespevnenými plochami a plochami zelene opatria parkovými betónovými obrubníkmi (500x50x200mm). Pod obrubníky sa navrhuje betónové lôžko z betónu C8/10.

Skladba konštrukčných vrstiev spevnených plôch – pochôdzne plochy (D1):

- zámková dlažba	60mm
- štrkodrvina fr. 4-8mm	30mm
- štrkodrvina fr. 6-32mm	150mm
spolu	240 mm

**Pojazdné spevnené plochy:**

Z hľadiska urbanisticko - dopravnej funkcie možno spevnené plochy zaradiť do skupiny D - nemotoristické, s funkciou pobytovou a obslužnou. Podľa dopravného významu je zaradený do triedy D3 komunikácie pre chodcov a v zmysle § 7 Vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov môžeme spevnené plochy zaradiť do miestnych komunikácií IV. triedy.

Pojazdná spevnená plocha sa navrhuje vo verejnom priestranstve v blízkosti cintorína.

Jedná sa o spevnenú plochu nepravidelného tvaru, slúžiaca aj ako príjazdová komunikácia k objektom. Ohraničená je chodníkom SO 01, objektmi a oplotením.

Spevnená plocha sa navrhuje zo zámkovej dlažby a vypáduje sa smerom k miestnej komunikácii. Spád spevnenej plochy sa prispôsobí miestnym pomerom a spevnená plocha sa napojí na navrhovaný chodník SO 01.

Farebné riešenie – spevnená plocha sa navrhuje prírodnej šedej farby. Rozmery zámkových dlažieb sa spresnia počas realizácie stavby, po dohode stavebníka s obstarávateľom stavby.

Spevnená plocha sa na styku s objektmi a oplotením opatrí chodníkovými betónovými obrubníkmi (1000x100x250mm). Spevnené plochy sa na styku s plochami zelene opatria parkovými betónovými obrubníkmi (500x50x200mm). Pod obrubníky sa navrhuje betónové lôžko z betónu C8/10.

Skladba konštrukčných vrstiev spevnených plôch – pojazdne plochy (D3):

- zámková dlažba	80mm
- štrkodrvina fr. 4-8mm	30mm
- kamenivo spevnené cementom	150mm
- štrkodrvina fr. 6-32mm	180mm
- geotextília 400g/m <sup>2</sup>	.
spolu	440 mm

Plocha spevnených plôch	=	197,5 m <sup>2</sup>
-------------------------	---	----------------------

**SO 03-4 Obnova verejnej zelene, výsadba stromov na ul. Staničná:**

Na ul. Staničná , v úseku od ul. Krížna po ul. Továrenská, sa navrhuje obnova verejnej zelene - výsadba stromov.

Navrhovaná obnova zelene sa rieši v nadväznosti na SO 01, nakoľko obnova trávnatého porastu pri chodníkoch je súčasťou stavebného objektu SO 01.

#### **Verejná zeleň:**

Na ul. Staničná , v úseku od ul. Krížna po ul. Továrenská, sa navrhuje obnova verejnej zelene - výsadba stromov – javor mliečny Globosum (Acer Platanoides Globosum). Línia javorov sa navrhuje na plochách zelene popri chodníku, s ohľadom na situovanie vjazdov do dvorov. Plocha pod navrhovanými javormi sa navrhuje z mulčovacej kôry hr. min. 100mm.

javor mliečny Globosum (Acer Platanoides Globosum)	12ks
podklad z mulčovacej kôry pod zeleň, hr. min. 100mm	37,7m <sup>2</sup>
<b>Celková plocha navrhovanej zelene</b>	<b>37,7m<sup>2</sup></b>

## **2.2. Dopravné riešenie**

#### Trvalé dopravné značenie:

Trvalé dopravné značenie nie je predmetom riešenia projektovej dokumentácie.

#### Dočasné dopravné značenie:

Účelom prenosného dopravného značenia je zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky na dotknutých miestnych komunikáciách v obci počas stavebných úprav na miestnych komunikáciách a na verejných priestranstvách. Dočasné dopravné značenie je uvedené v grafickej časti projektovej dokumentácie.

## **2.3. Ekonomické zhodnotenie stavby**

Celkové náklady sú uvedené v príslušnej časti PD.

## **2.4. Starostlivosť o životné prostredie**

Revitalizácia centra obce Vysoká pri Morave nebude mať v globále zhoršujúci vplyv na životné prostredie. Celá prevádzka bude zabezpečená a chránená proti prípadným únikom nebezpečných látok pre životné prostredie. Pri obnove bude dotknutá vzrastlá zeleň iba v uvedenom rozsahu, nedôjde k žiadnym ďalším výrubom. Celkovo je možné skonštatovať, že obnovou nedôjde k žiadnemu narušeniu ani znehodnoteniu životného prostredia v predmetnej lokalite. Nakladanie s odpadmi počas výstavby je riešené v samostatnej časti projektovej dokumentácie - Starostlivosť o životné prostredie.

## **2.5. Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení**

Pri práci sa treba riadiť ustanoveniami vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach, zákonom NR SR č. 330/1996o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhláškou č. 74/1996 o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pri tlakových, zdvíhacích, elektrických a plynových technických zariadení.

V Bratislave 04.2012

.....  
Ing. Andrej Marcík